



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE

PRESSEMITTEILUNG

23. Juli 2024

L 607: Fahrbahndeckenerneuerung am „Kiesdreieck“ Ettlingen

Beginn der Vorarbeiten am 29. Juli 2024

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe wird ab dem 29. Juli 2024 bis voraussichtlich Ende Oktober 2024 der Knotenpunkt „Kiesdreieck“ an der L 607 / L 566 / Rudolf-Plank-Straße / Mörscher Straße bei Ettlingen saniert. Die Maßnahme ist in vier Bauabschnitte unterteilt.

- Bauabschnitt 1: Sanierung der L 607 und der L 566 in Fahrtrichtung Rheinstetten sowie der Einmündung zur Mörscher Straße
- Bauabschnitt 2: Sanierung der L 566 in Fahrtrichtung Ettlingen sowie eines Teils der Mörscher Straße
- Bauabschnitt 3: Sanierung der L 607 in Fahrtrichtung Ettlingen
- Bauabschnitt 4: Sanierung der Rudolf-Plank-Straße auf einer Länge von etwa 100 Metern

Bauarbeiten in Bauabschnitt 1

In Vorbereitung auf die Baumaßnahme wird ab dem 29. Juli 2024 auf der L 607 eine Mittelstreifenüberfahrt eingerichtet, die den Verkehr vor dem Baustart nicht beeinträchtigen wird. Die eigentlichen Sanierungsarbeiten im ersten Bauabschnitt beginnen am 5. August. Auf einer Fläche von etwa 7.500 Quadratmetern werden auf der L 607 und der L 566 die oberen 46 Zentimeter der Fahrbahndecke erneuert und die Einfahrt zur Mörscher Straße saniert. In der Mörscher Straße werden die Deck- und Binderschichten und auf dem Radweg entlang der Rudolf-Plank-Straße / Mörscher Straße die oberen 25 Zentimeter der Tragdeck- und die Schottertragschicht erneuert.

Verkehrsführung ab dem 5. August 2024

Während der Sanierungsarbeiten im ersten Bauabschnitt wird der Verkehr aus dem Industriegebiet Ettlingen in Richtung Rheinstetten auf der L 607 und der L 566 einspurig über die Gegenfahrbahn auf die L 566 / K 3581 geführt. Für den Gegenverkehr aus Rheinstetten in Richtung Ettlingen ist die K 3581 bis zum Silberstreifen, die L 566 bis zur Gasverdichterstation befahrbar. Am Knotenpunkt sind die nördlichen Zu- und Abfahrten zur B 3 voll gesperrt. Die Zufahrt auf die B 3 in Richtung Süden (Rastatt) bleibt über die südliche Auffahrt möglich. Außerdem bleibt die südliche Abfahrt von der B 3 in Richtung Osten (Ettlingen) offen. Der Verkehr von der B 3 in Richtung Westen zur L 566 (Richtung Messe) wird über die L 605 umgeleitet. Verkehrsteilnehmende aus Ettlingen oder von der A 5 in Richtung Messe werden ebenfalls über die L 605, die Pulverhausstraße und die B 36 umgeleitet. Der Verkehr von der B 36 in Richtung Ettlingen wird, mit Ausnahme der Zufahrten bis Silberstreifen und zur Gasverdichterstation im Norden, über die Pulverhausstraße geführt. Die Mörscher Straße ist während des ersten Bauabschnitts im Bereich des Kiedsdreiecks einschließlich der Einmündung zur L 607 voll gesperrt. Anliegende der Mörscher Straße gelangen über die Bulacher Straße nach Westen auf die A 5. Radfahrende, die den betroffenen Radweg an der Rudolf-Plank-Straße / Mörscher Straße nutzen, werden auf die gegenüberliegende Seite der Rudolf-Plank-Straße und dort entlang der A 5 zur L 607 und Mörscher Straße geführt.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe wird vor Beginn des nächsten Bauabschnitts über die konkreten Sperrungen und Umleitungen informieren und bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Die Gesamtkosten der Straßenbaumaßnahme belaufen sich auf etwa 2,5 Millionen Euro und werden vom Land getragen. Die Kosten für die Sanierung der Mörscher Straße trägt die Stadt Ettlingen.

Weitere Informationen zu der Maßnahme wird das Regierungspräsidium Karlsruhe auf seiner Internetseite veröffentlichen und hierzu zeitnah eine gesonderte Projektseite einrichten.

Anhang:

PDF 1: Lageplan Bauabschnitte

PDF 2: Umleitungsstrecken während des ersten Bauabschnitts

Copyright: RPK